# *Question (art. 59 RGC)*

| *A compléter par la Chancellerie lors de la réception du document* | **Date** | **Heure** |
|---|---|---|
| | **15.03.2025** | **15h49** |

| |
|---|
| **Auteur-e(-s)** prénom, nom, parti/groupement : Anne-Claude Cosandey, Groupe PS et Vert Lib |
| Titre : Nouveaux horaires CFF, vers la disparition des gares de Saint-Blaise et Marin |
| Contenu :<br><br>Le Conseil communal peut-il soutenir des actions citoyennes visant à protester suite à la mise en œuvre du nouvel horaire CFF ? |
| Développement :<br><br>Les habitantes et habitants de la commune qui se déplacent en train vers l'Arc lémanique, Berne ou en direction de Zürich souffrent depuis la mise en œuvre du nouvel horaire CFF. Outre les changements à Renens, c'est principalement les mauvaises correspondances en gare de Neuchâtel qui rallongent considérablement les temps de trajet.<br><br>Face à cette réalité, chacun trouve des moyens, vélos électriques, voitures ou autre pour éviter des attentes longues et refroidissantes en gare de Neuchâtel. Les lignes régionales sont moins fréquentées et les gares moins utilisées. De là à ce que les CFF ou la BLS décident de les supprimer il n'y a qu'un pas. Par exemple, les trains de Fribourg ne desservent plus systématiquement la gare de Saint-Blaise Lac, même si parfois ils s'y arrêtent mais que personne ne peut y monter ou y descendre vu qu'il n'y a pas de deuxième quai.<br><br>Face à ceci, le Conseil communal peut-il s'engager à faire remonter les doléances des citoyennes et citoyens au Canton et si possible aux CFF ou sur d'autres mesures ? |

| **Auteur-e ou premier-ère signataire** prénom, nom (obligatoire) : | Signature (obligatoire) : |
|---|---|
| Anne-Claude Cosandey pour le Groupe PS et Vert Lib | |

| **Autres signataires** prénom, nom : | **Autres signataires suite** prénom, nom : |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |