

RC 2185

Aménagement de l'axe Maigroge • Daniel-Dardel • Lignièrès

21 septembre 2023 - Concept préalable d'aménagement



Schéma de localisation et emprises de trottoirs

- Sauf exception, notamment au niveau du tronçon compris entre le chemin des Perrières et le chemin des Carrières (en raison de l'attractivité des 2 façades et des nombreux accès privatifs, la mise en place de trottoirs bilatéraux s'avère indispensable), cette emprise est limitée à 1,50 mètre.

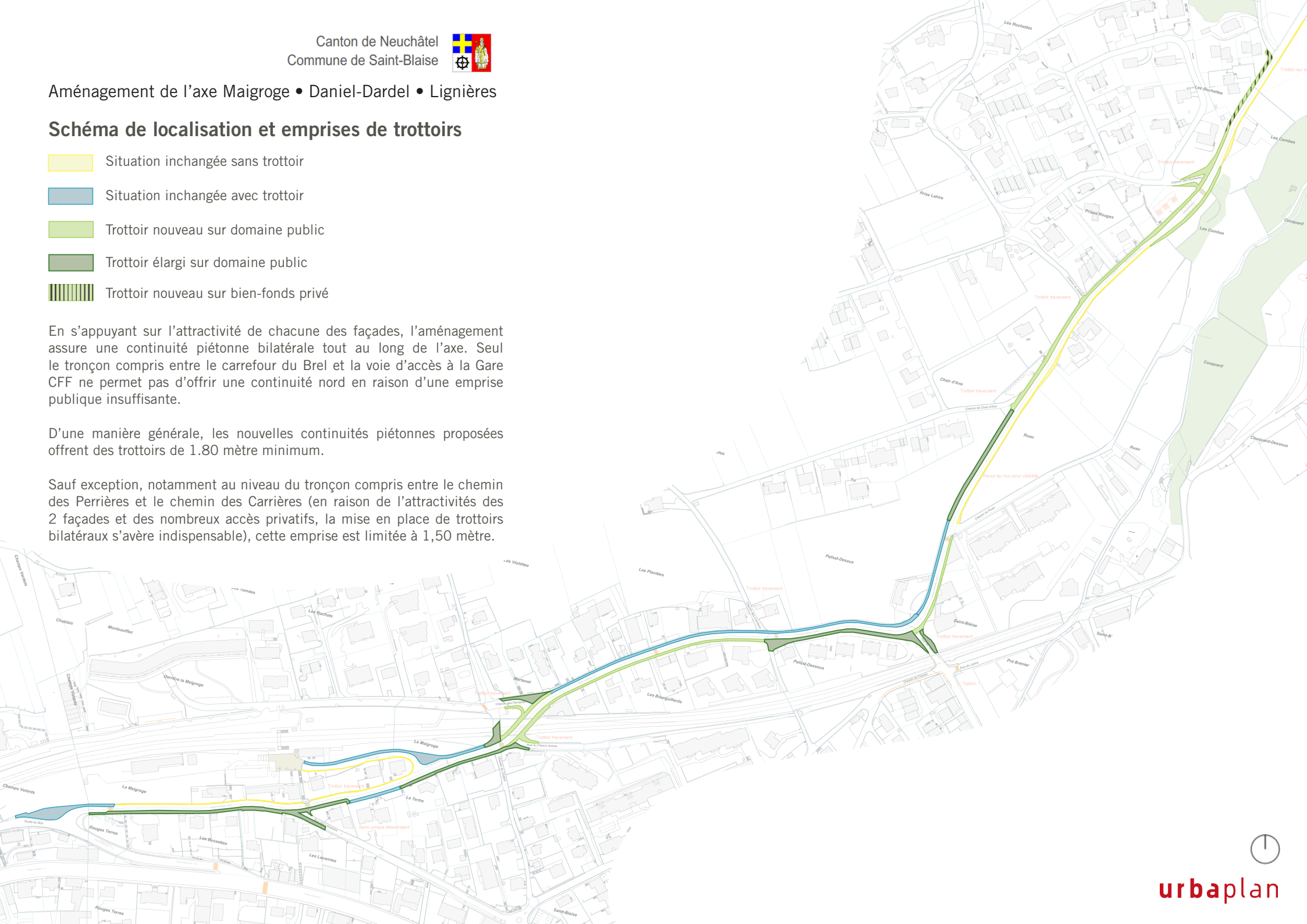
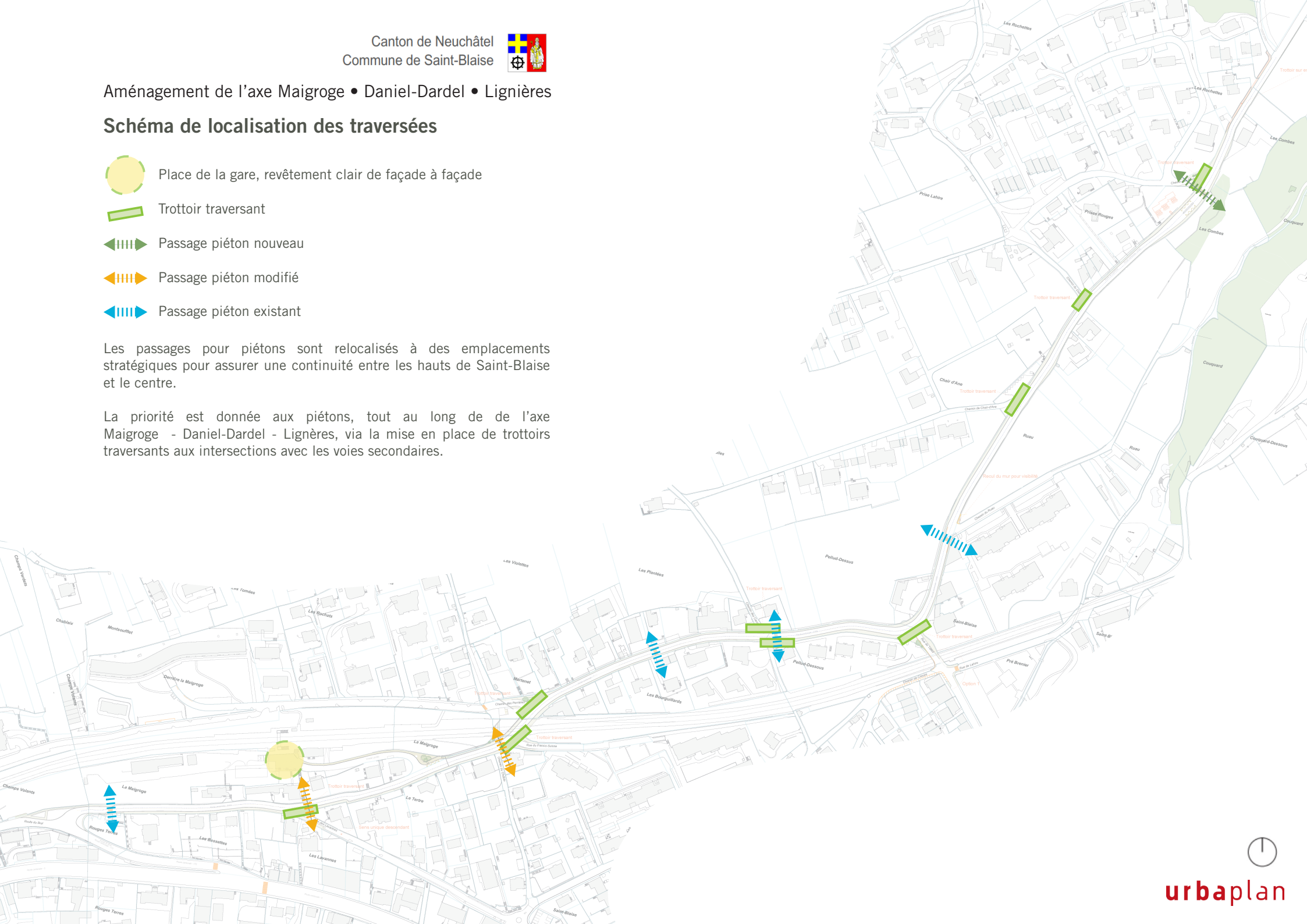


Schéma de localisation des traversées



Passage piéton existant

La priorité est donnée aux piétons, tout au long de de l'axe Maigroge - Daniel-Dardel - Lignères, via la mise en place de trottoirs traversants aux intersections avec les voies secondaires.



RC 2185

Aménagement de l'axe Maigroge • Daniel-Dardel • Lignièrès

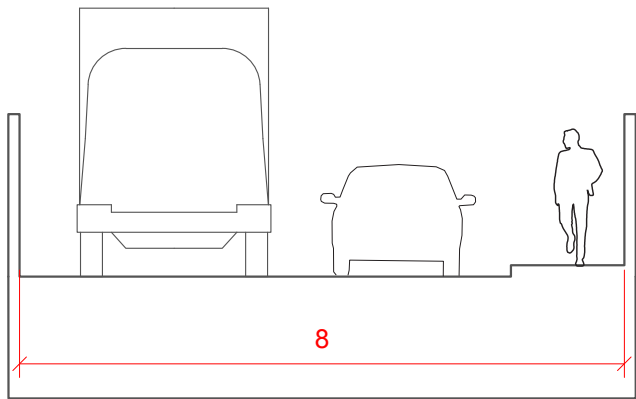
Présentation aux commissions - 13 avril 2023 - Principes d'aménagement



- Sécuriser les déplacements et réduire la vitesse excessive constatée sur l'axe
- Proposer un meilleur équilibre entre usagers
- Offrir une continuité piétonne d'un bout à l'autre de l'axe
- Sécuriser les traversées piétonnes, notamment au droit des axes permettant les connexions transversales entre les hauts et le centre de Saint-Blaise

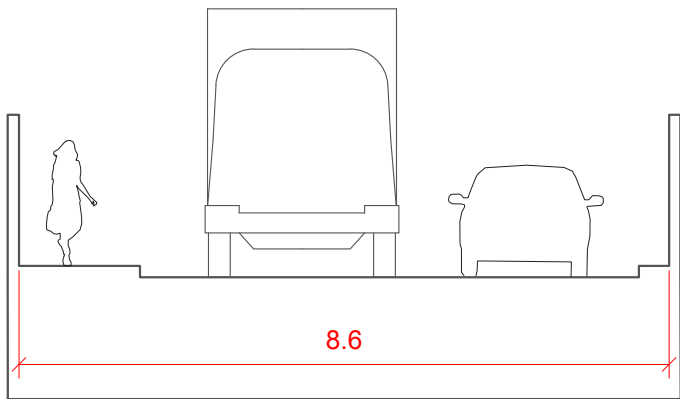


COUPE 1



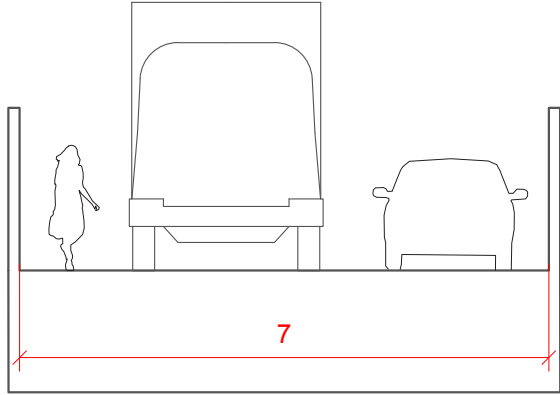
1.100^e 0 1 2.5 m

COUPE 2



1.100^e 0 1 2.5 m

COUPE 3



1.100^e 0 1 2.5 m

Détermination de la voirie de base selon le nombre et le type de croisements

Tronçon inférieur Brel - Tilleul

TJMO	3465
TJMO _{PL}	114
P _{PL}	3.3%
P _{THD}	12%
V _{km/h}	30

Vhc/mn/sens en HP

tps inter Vhc/sens en HP

PL/mn/sens en HP

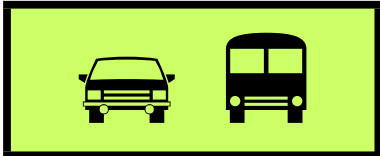
tps inter PL/sens en HP

L _{ref} (km)	0.820
-----------------------	-------

Nb croisements par mn sur le tronçon de référence

N _c	39.38	Tous véhicules
N _{vc}	2.51	Voiture-Camion
N _{cc}	0.04	Camion-Camion
N	3.47	Vhc/mn/sens en HP
T _{IV}	00' 17"	[mn s]
N _{PL}	0.11	PL/mn/sens en HP
T _{IPL}	08' 46"	[mn s]

Voirie de base (*)



(*) Le profil sera à adapter en cas de surlargeur ou d'obstacles latéraux

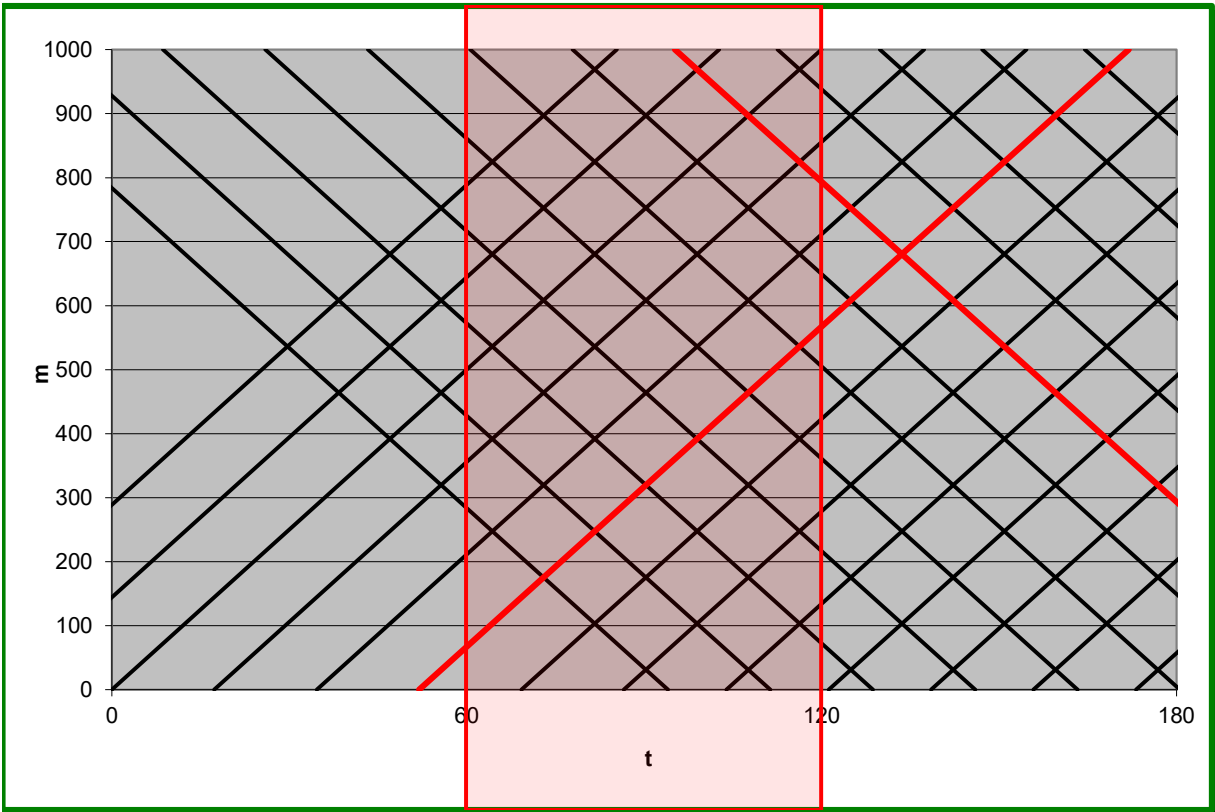


Diagramme des croisements VL (voitures) et **PL** (poids lourds) par minute

Détermination de la voirie de base selon le nombre et le type de croisements

Tronçon supérieur Tilleul - entrée du village

TJMO	3030
TJMO _{PL}	68
P _{PL}	2.2%
P _{THD}	12%
V _{km/h}	30

V_{hc}/mn/sens en HP

tps inter V_{hc}/sens en HP

PL/mn/sens en HP

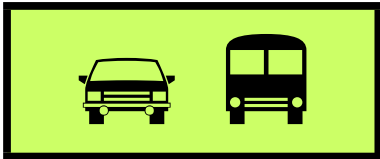
tps inter PL/sens en HP

L _{ref} (km)	0.640
-----------------------	-------

Nb croisements par mn sur le tronçon de référence

N _c	23.50	Tous véhicules
N _{vc}	1.01	Voiture-Camion
N _{cc}	0.01	Camion-Camion
N	3.03	V _{hc} /mn/sens en HP
T _{IV}	00' 20"	[mn s]
N _{PL}	0.07	PL/mn/sens en HP
T _{IPL}	15' 00"	[mn s]

Voirie de base (*)



(*) Le profil sera à adapter en cas de surlargeur ou d'obstacles latéraux

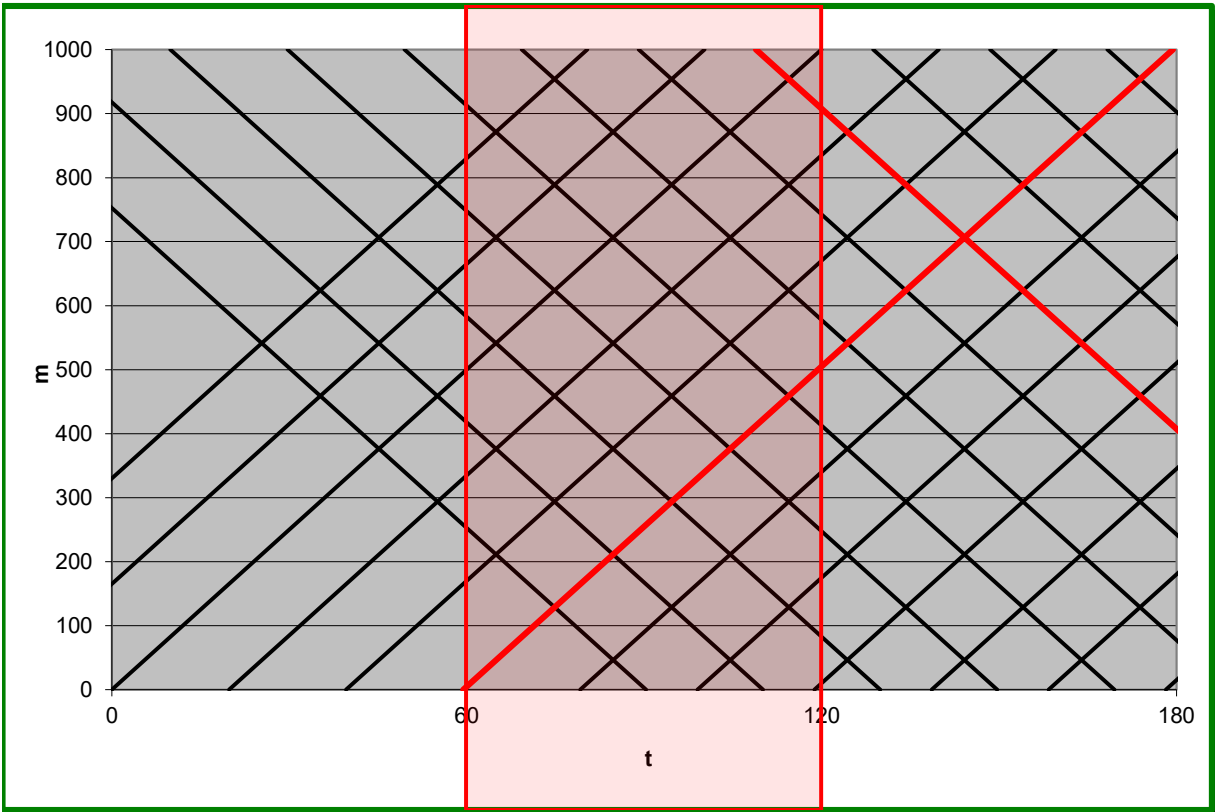
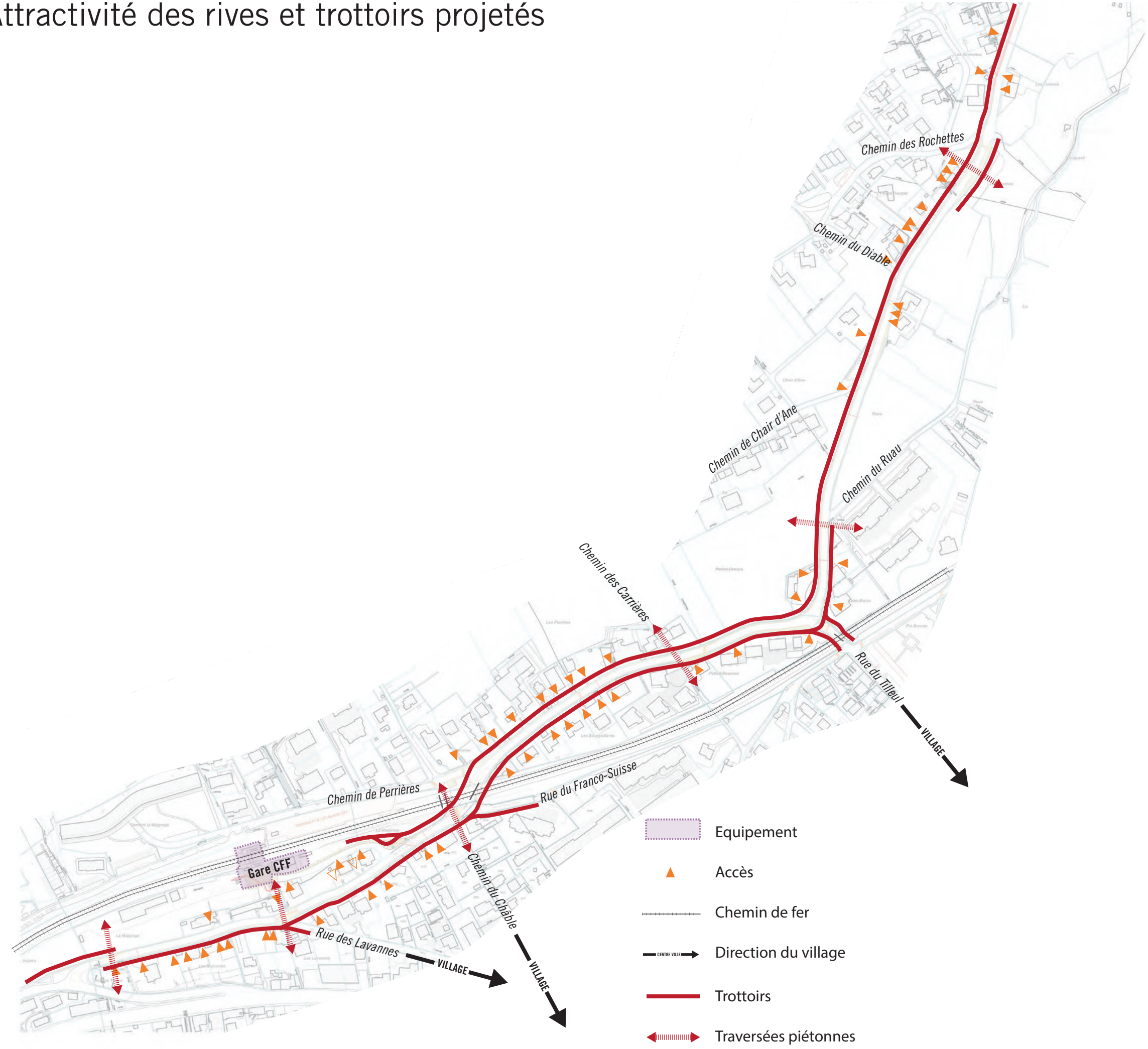
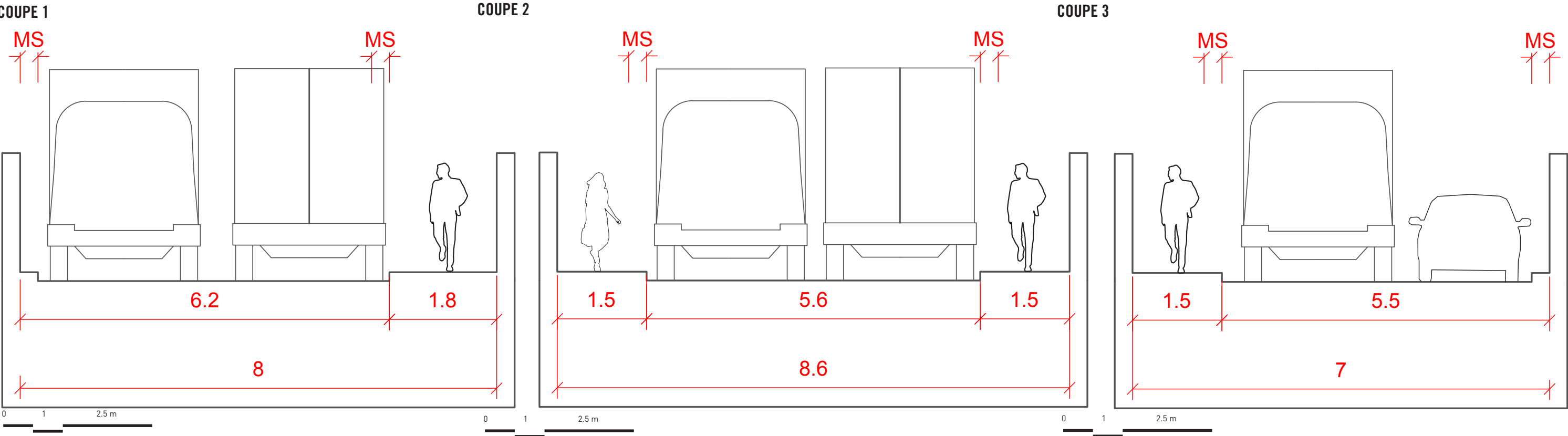


Diagramme des croisements VL (voitures) et **PL** (poids lourds) par minute

Attractivité des rives et trottoirs projetés





VBI

INGENIEURS

BUREAU D'ETUDES

VINCENT BECKER INGENIEURS SA

AVANT-PROJET

Commune de Saint-Blaise

Mesures PGEE, renouvellement des services et réfection de la chaussée

Travaux sur la rue Daniel-Dardel - Partie 1

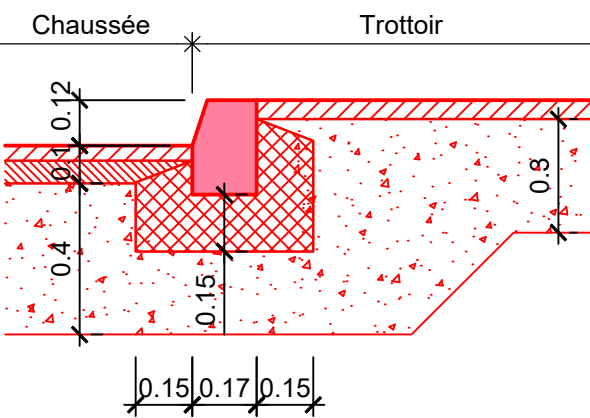
Aménagement surfacique - Situation générale

Plan N°: 2088-05B		Liste N°: -							
Format : 1050 x 594mm		Echelle : 1:500							
Date	Etabli le	Index A	Index B	Index C	Index D	Index E	Index F	Index G	Index H
28.06.2022	21.07.2022	04.06.2022							
Dessiné	MS	AM	MS						
Contrôle	SP/EP	EP	EP						
Visa Dir									

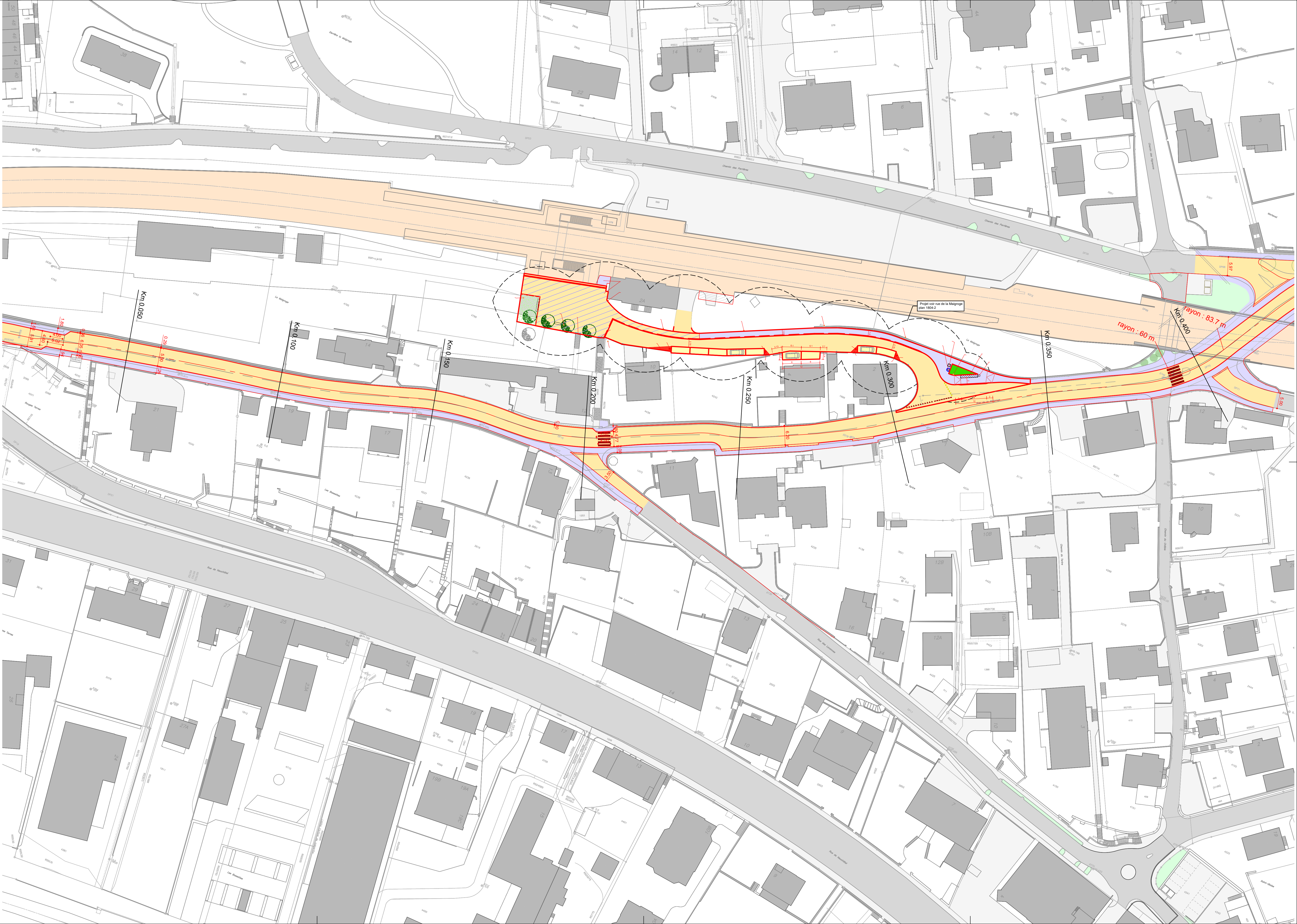
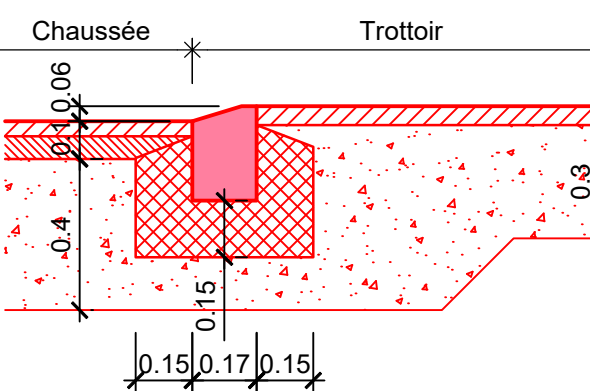
Vincent Becker Ingénieurs SA
info@vbisa.ch | ☎ +41 32 724 34 13
Rue des Fontaines 10 | CP2 | 2087 Cornaux



Détail 1:20
Bordure type NE urbaine



Détail 1:20
Bordure type NE interurbaine



VBI

INGENIEURS

BUREAU D'ETUDES

VINCENT BECKER INGENIEURS SA

Partie 3

Partie 2

Partie 1

AVANT-PROJET

Commune de Saint-Blaise

Mesures PGEE, renouvellement des services et réfection de la chaussée

Travaux sur la rue Daniel-Dardel - Partie 2

Aménagement surfacique - Situation générale

Plan N°:2088-06B

Liste N°: -

Format : 1155 x 594mm

Echelle : 1:500

Date	28.06.2022	21.07.2022	04.08.2022	Index A	Index B	Index C	Index D	Index E	Index F	Index G	Index H
Dessiné	MS	AM	MS								
Contrôlé	SP/EP	EP	EP								
Visa Dir											

Vincent Becker Ingénieurs SA

info@vbisa.ch | ☎ +41 32 724 34 13

Rue des Fontaines 10 | CP2 | 2087 Cornaux



www.vbisa.ch

Profil type 1 - 1:50
(Km 0.850)

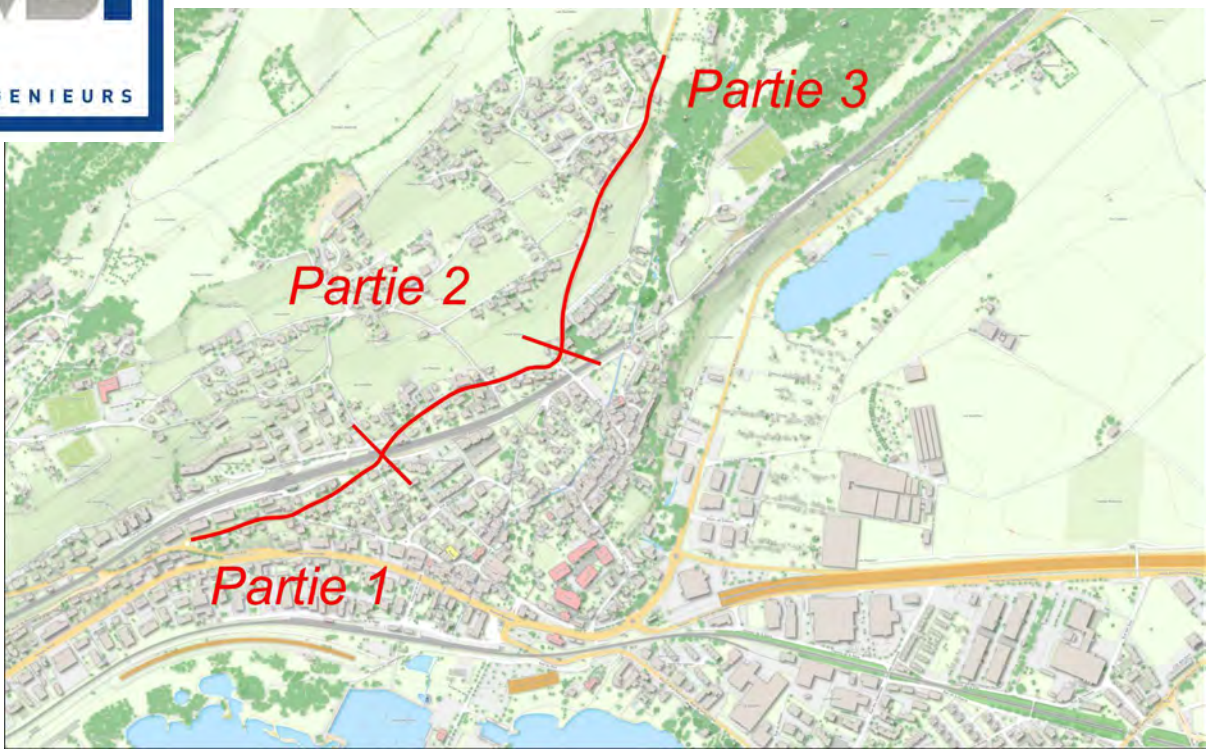
Démolition de la superstructure existante
Pose de la nouvelle superstructure de la chaussée
- Couche de roulement : AC 11S - 35mm
- Couche de liaison : ACB 16S - 50mm
- Couche de base : AC T 22S - 70mm
- Réglage et compactage ± 5cm
- Couche de fondation : Gravier GNT 45 - 50cm
- Géotextile

Bordure type état NE au semelle en béton

Axe chaussée



BUREAU D'ETUDES
VINCENT BECKER INGENIEURS SA



AVANT-PROJET

Commune de Saint-Blaise

Mesures PGEE, renouvellement des services et réfection de la chaussée

Travaux sur la rue Daniel-Dardel - Partie 3

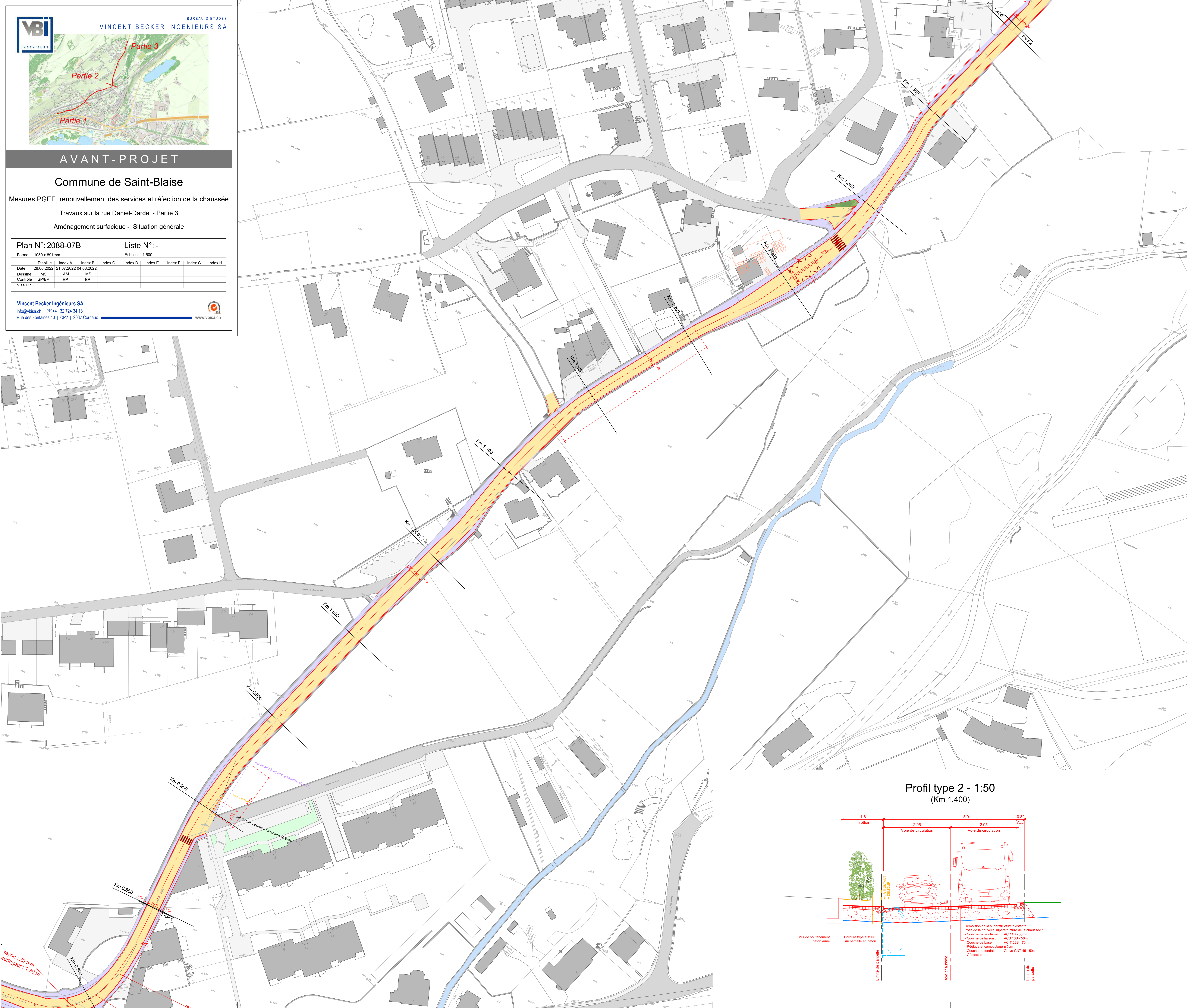
Aménagement surfacique - Situation générale

Plan N°:2088-07B

Liste N°:-

Format :	1050 x 891mm	Echelle :	1:500
Date	28.06.2022	21.07.2022	04.08.2022
Dessiné	MS	AM	MS
Contrôle	SP/EP	EP	EP
Visa Dir			

Vincent Becker Ingénieurs SA
info@vbisa.ch | ☎ +41 32 724 34 13
Rue des Fontaines 10 | CP2 | 2087 Cornaux



Profil type 2 - 1:50
(Km 1.400)

