

TRAVAUX DE LA RC5 RUE DE NEUCHÂTEL ET AVENUE BACHELIN À SAINT-BLAISE

**Séance d'information publique du 26 mai 2026
Projet et déroulement des travaux**

INTERVENANTS

■ **Commune de Laténa**

- | | |
|------------------------|--|
| ■ M. Laurent Amez-Droz | Conseiller communal en charge des Infrastructures |
| ■ M. Malissa Tomic | Chef de service aménagement du territoire et projets |
| ■ M. Aurélien Karg | Chef de service infrastructures et environnement |

■ **Service des Ponts et chaussées**

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| ■ M. Dominique Flückiger | Chef de l'office de l'entretien |
| ■ M. Jean-François Silagy | Chef de projet |

■ **Mauler SA ingénieurs civils**

- | | |
|----------------------|---|
| ■ M. Jonas Graf | Chef de projet |
| ■ M. Antonio Quesada | Responsable de la direction des travaux |

INTERVENANTS

■ **Commune de Laténa**

- M. Laurent Amez-Droz
- M. Malissa Tomic
- M. Aurélien Karg

Conseiller communal en charge des Infrastructures
Chef de service aménagement du territoire et projets
Chef de service infrastructures et environnement

■ **Service des Ponts et chaussées**

- M. Dominique Flückiger
- M. Jean-François Silagy

Chef de l'office de l'entretien
Chef de projet

■ **Groupe E Celsius SA**

- M. Steve Marchesi
- M. Luis Bastos
- M. Frédéric Moreno

Chef de projet
Conducteur de travaux
Conseiller clients

■ **TransN**

- Mme Patricia Borloz
- M. Johann Pourchet

Directrice Pôle clients
Chef de projet

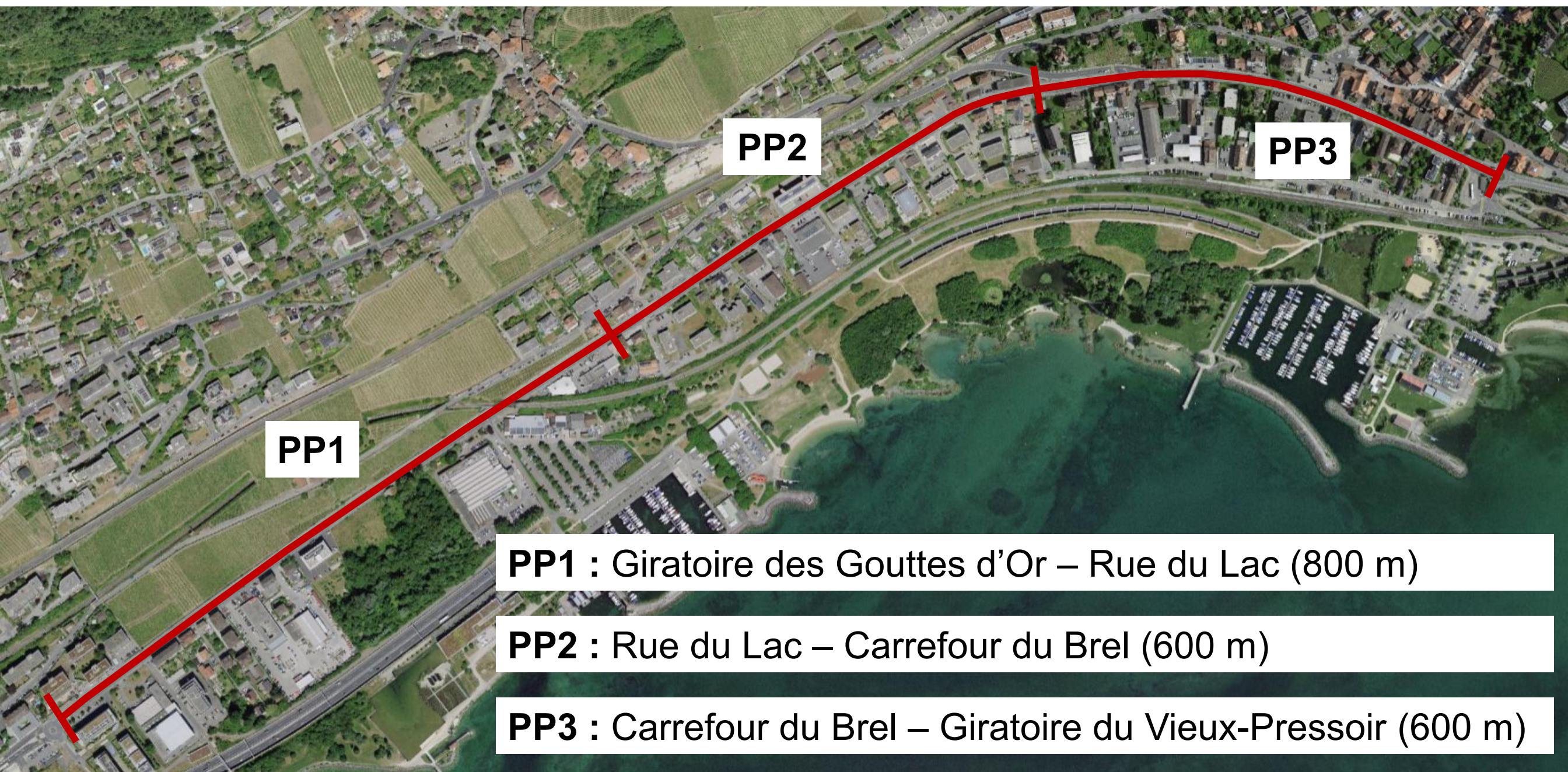
■ **Mauler SA ingénieurs civils**

- M. Jonas Graf
- M. Antonio Quesada

Chef de projet
Responsable de la direction des travaux

CONTEXTE

Les travaux prévus à Saint-Blaise s'inscrivent dans le projet de réaménagement de 2 km de route cantonale, répartis en trois projets partiels (PP)

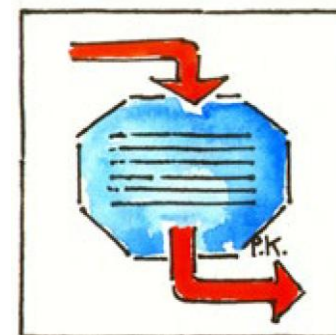
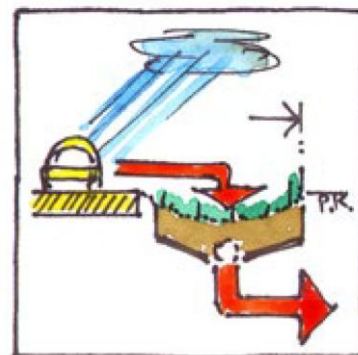


OBJECTIFS

- Réaménagement de la route cantonale et des carrefours du Brel et de la rue de la Gare à Saint-Blaise
- Redéfinition du gabarit routier en faveur de la mobilité douce
- Concept de ville-éponge



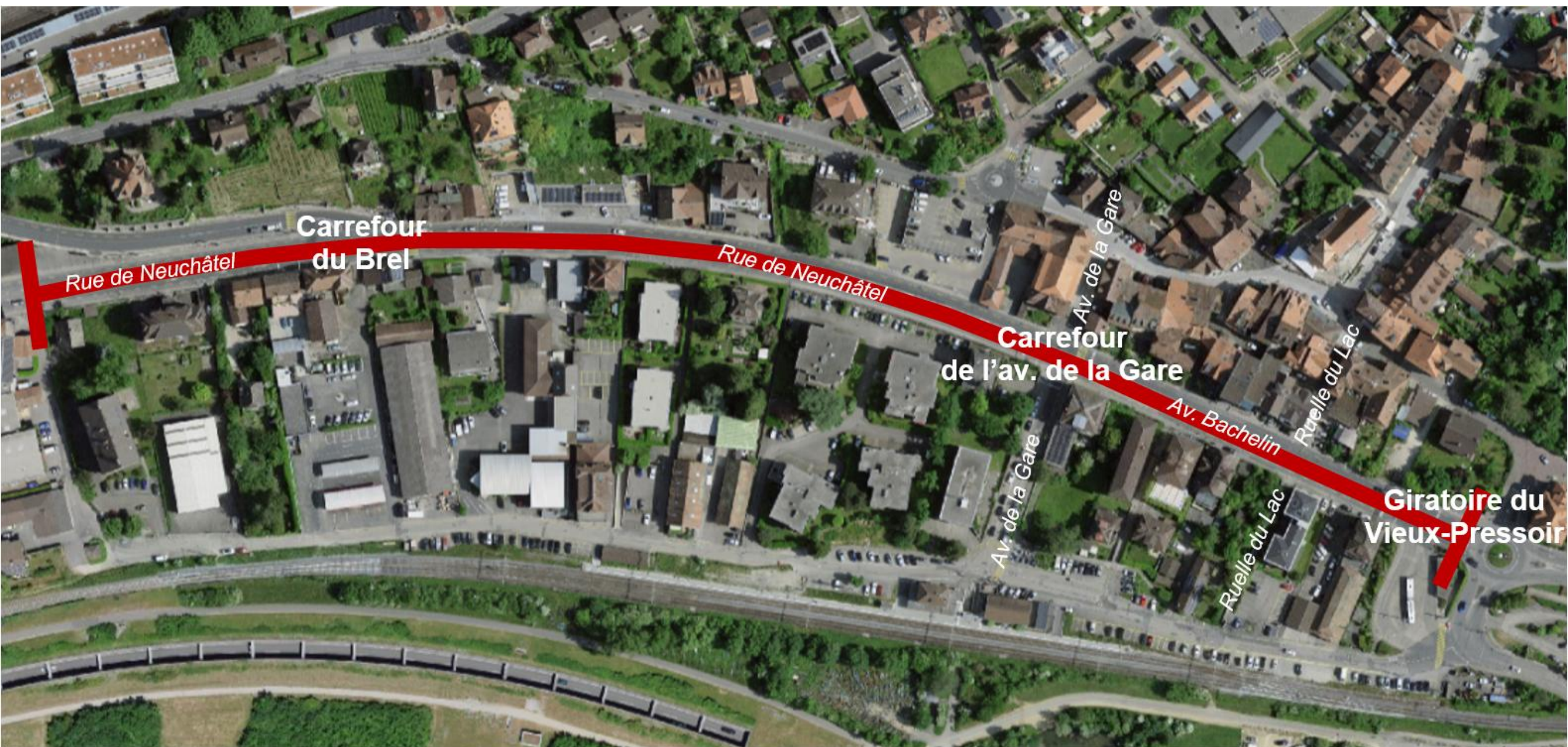
- Traitement des eaux de chaussée



- Renouvellement et nouvelles infrastructures souterraines

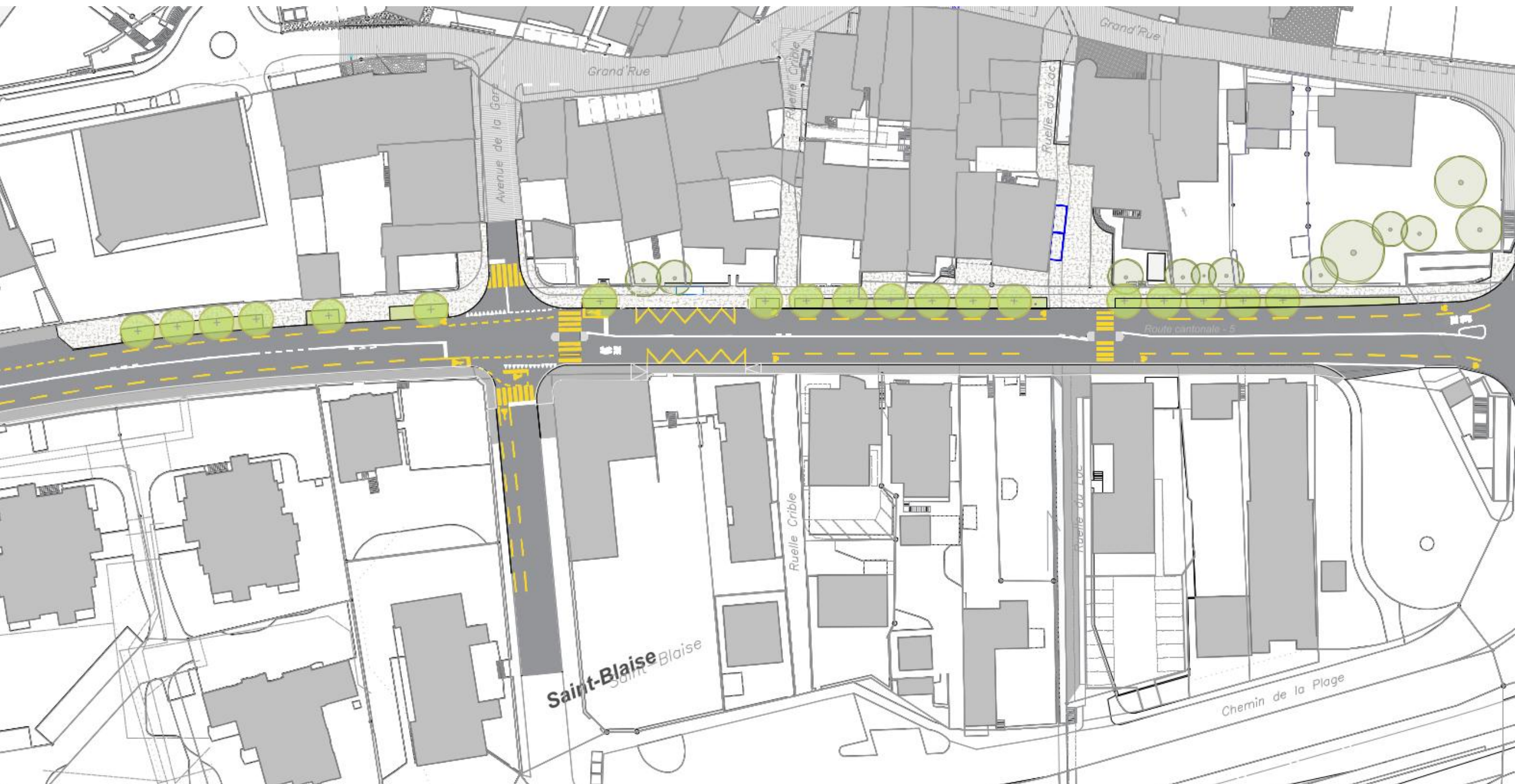
PÉRIMÈTRE

Les travaux prévus à Saint-Blaise s'étendent de la limite de localité de Saint-Blaise/Hauterive au giratoire du Vieux-Pressoir



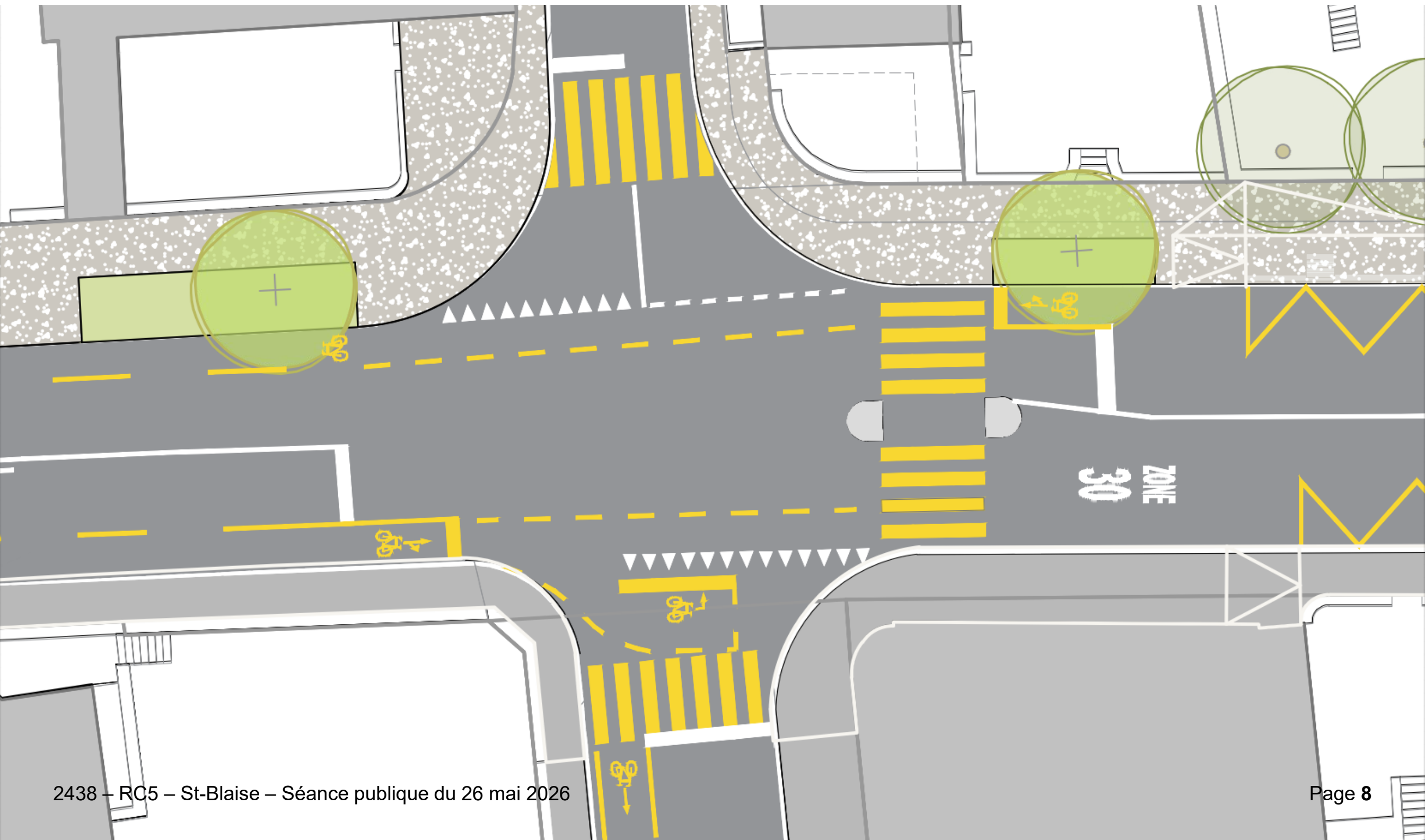
PROJET CANTONAL ET COMMUNAL

Avenue Bachelin



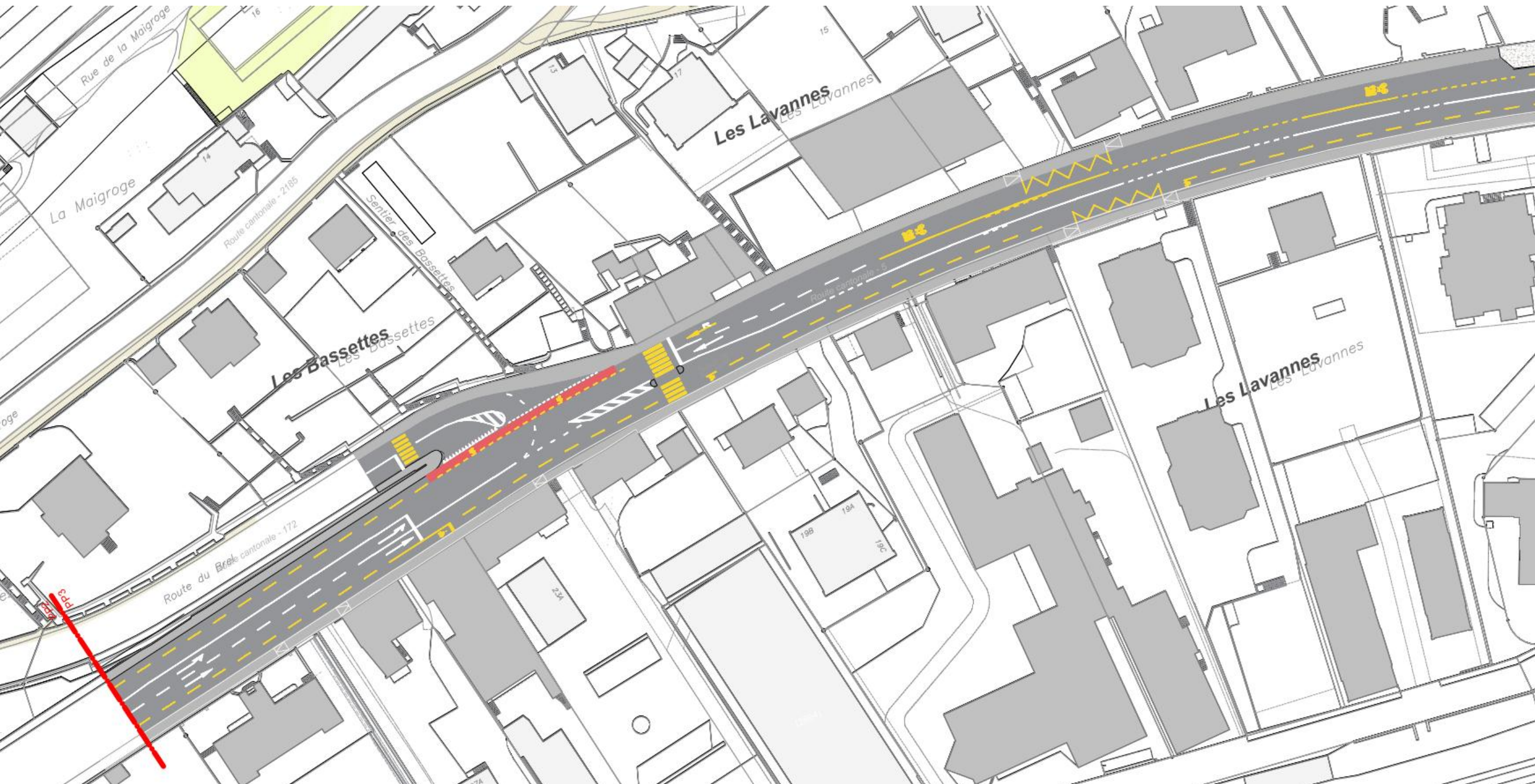
PROJET CANTONAL ET COMMUNAL

Avenue Bachelin



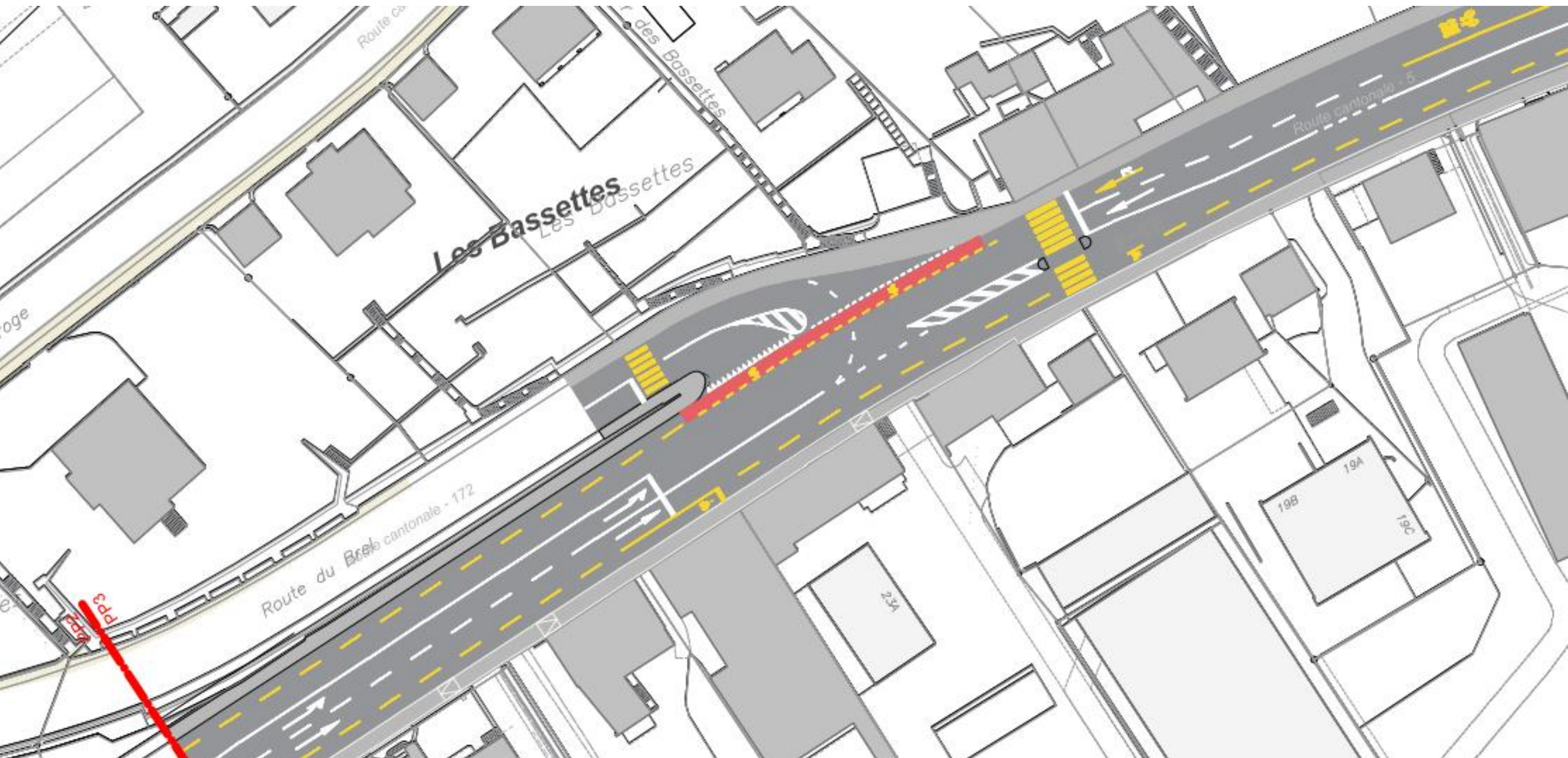
PROJET CANTONAL ET COMMUNAL

Rue de Neuchâtel

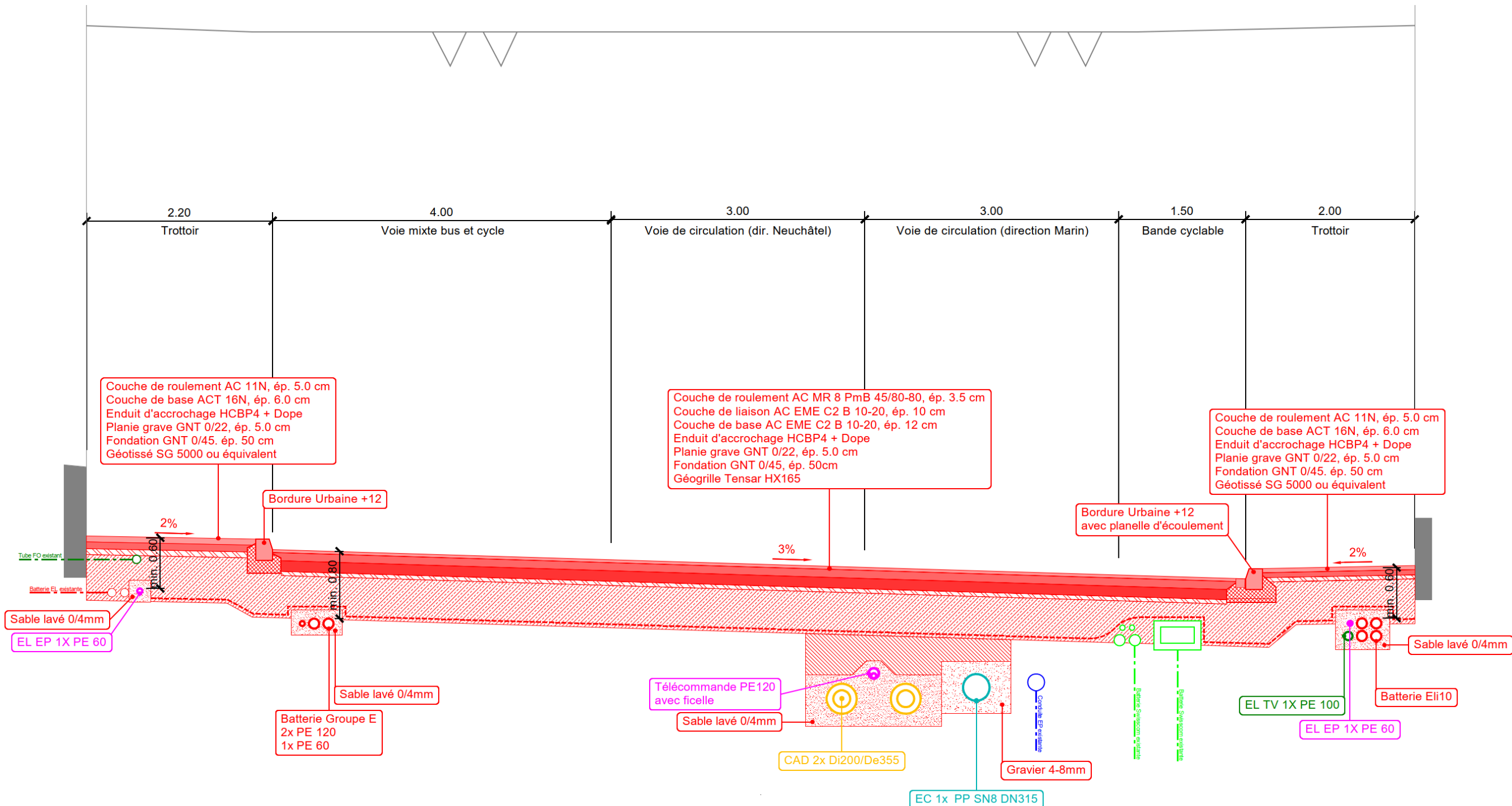


PROJET CANTONAL ET COMMUNAL

Rue de Neuchâtel



Profil type sans fosse



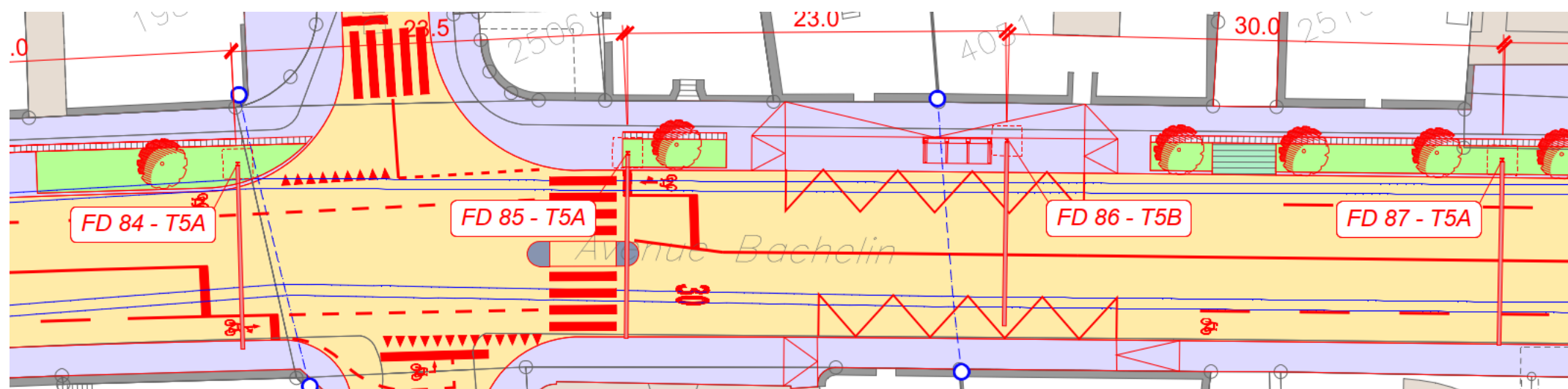
PROJET DE CHAUFFAGE À DISTANCE

- Groupe E Celsius procédera à l'extension de son réseau de chauffage à distance dans la route cantonale et au raccordement des propriétaires intéressés
- Dès la finalisation des travaux cantonaux, un délai de carence de **sept ans** avant possibilité de se raccorder s'applique
- En cas d'intérêt, M. Frédéric Moreno, frédéric.moreno@groupe-e.ch / 079 602 89 26 se tient à disposition



PROJET DE RENOUVELLEMENT DES MÂTS
ET DES LIGNES DE CONTACT

- TransN prévoit le renouvellement de sa ligne de contact en 2030
- Le projet prévoit le renouvellement des mâts dans le domaine public lorsque cela est techniquement possible
- Les mâts dans le domaine public seront réalisés en même temps que les travaux de la RC5. Les mâts dans le domaine privé seront réalisés en 2030
- La plupart des mâts existants seront démantelés en 2030
- M. Johann Pourchet (TransN) prendra contact avec l'ensemble des propriétaires concernés par l'implantation d'un nouveau mât ou la suppression d'un mât existant. Il se tient à disposition pour toute question : johann.pourchet@transn.ch, 079 800 92 03



PROJET RÉSEAU ÉLECTRIQUE

- Le réseau électrique sera renforcé avec remplacement de tubes et câbles d'alimentation électrique dans la route cantonale
- Deux armoires électriques seront renouvelées avec de nouveaux branchements jusqu'aux bâtiments concernés



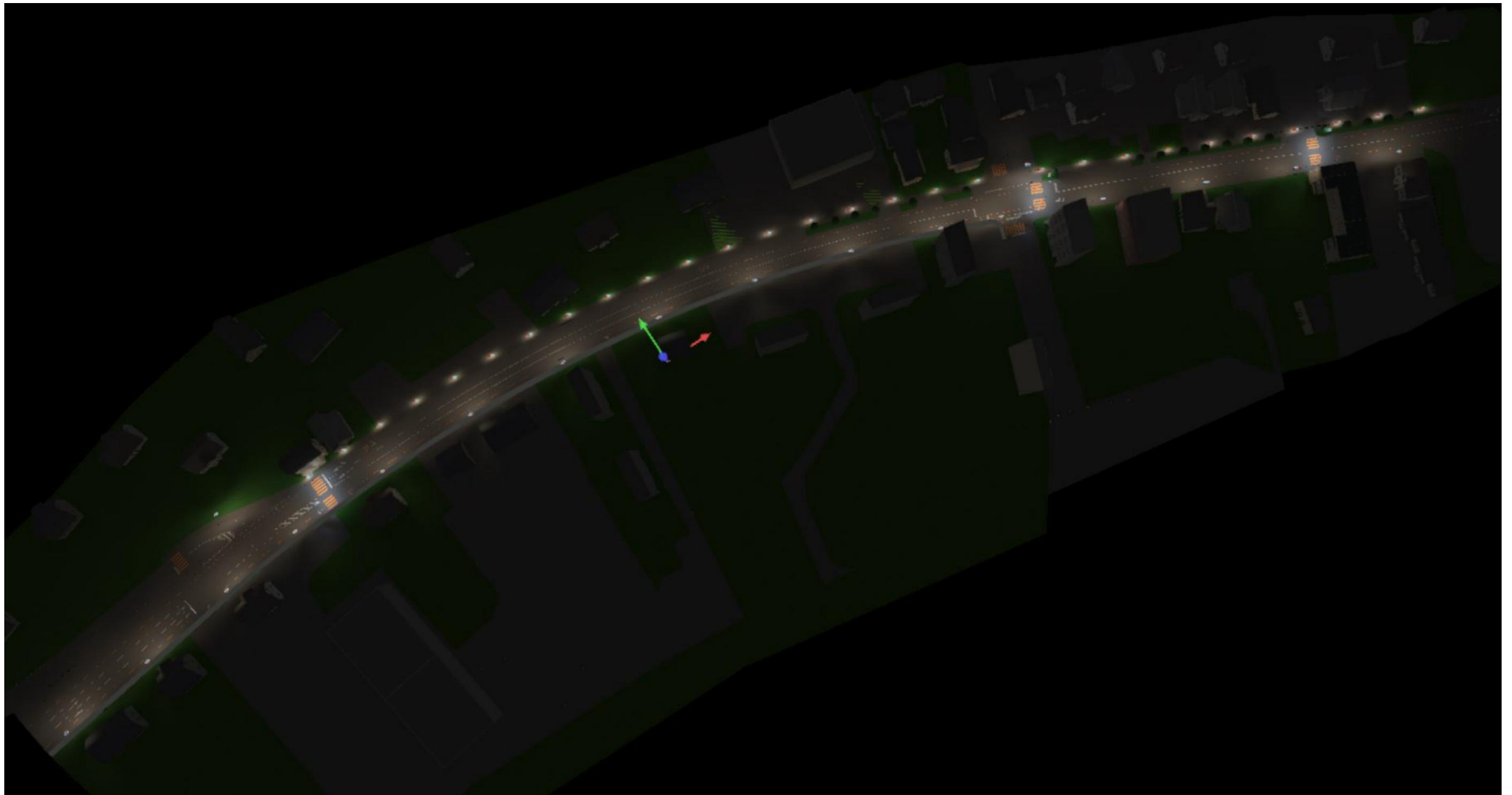
PROJET RÉSEAU D'EAU POTABLE

- Le réseau d'eau potable a été renouvelé en 1998 et ne sera pas remplacé
- Selon la recommandation de l'ECAP, 10 bornes hydrantes souterraines seront remplacées par 9 bornes aériennes à double sortie



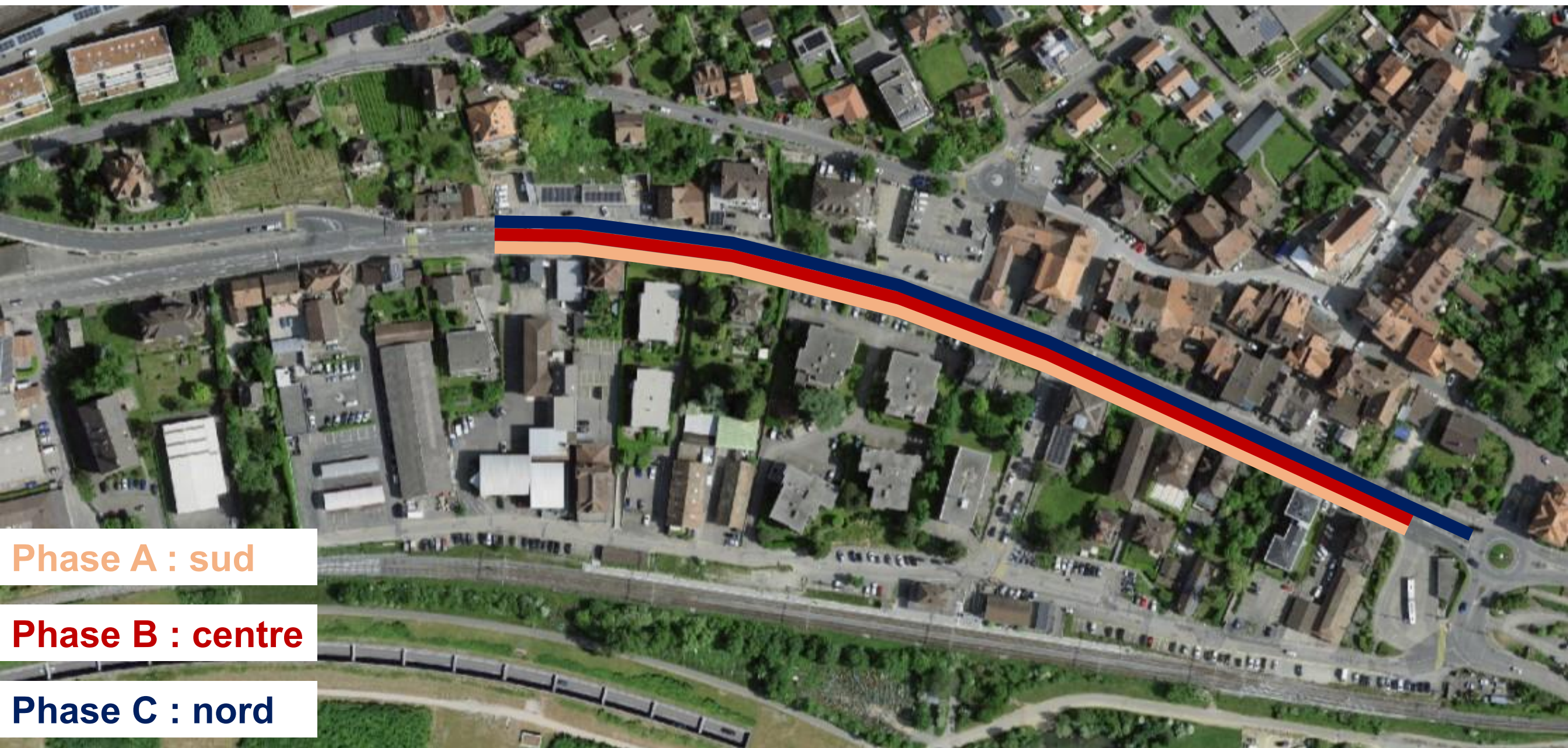
PROJET D'ÉCLAIRAGE PUBLIC

L'éclairage public sera remplacé avec de nouveaux mâts sur le domaine public



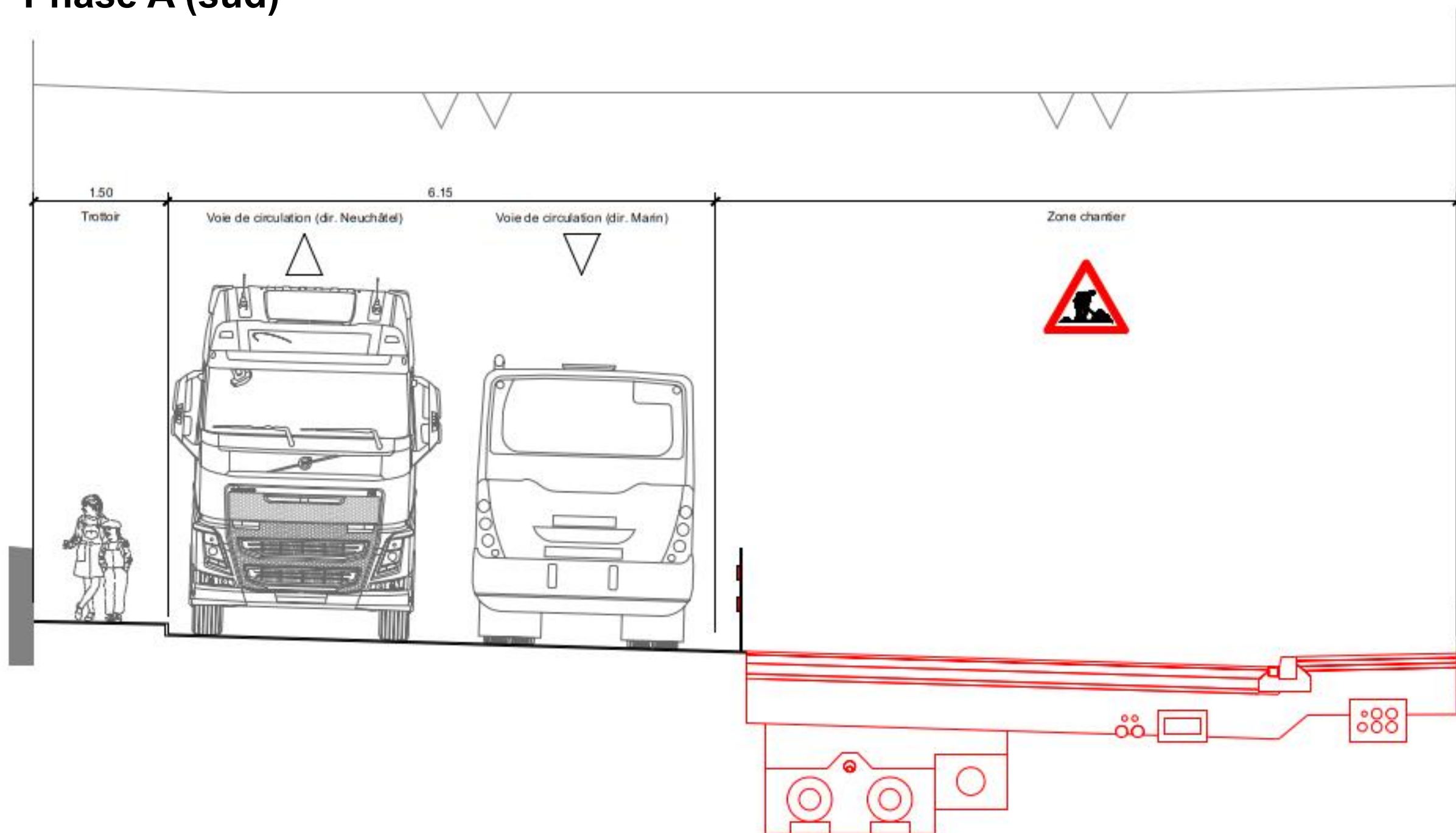
PHASAGE

La **première étape** débutera vers **mi-août 2026** giratoire du Vieux-Pressoir en vers le carrefour du Brel avec 3 phases (A, B depuis le et C)



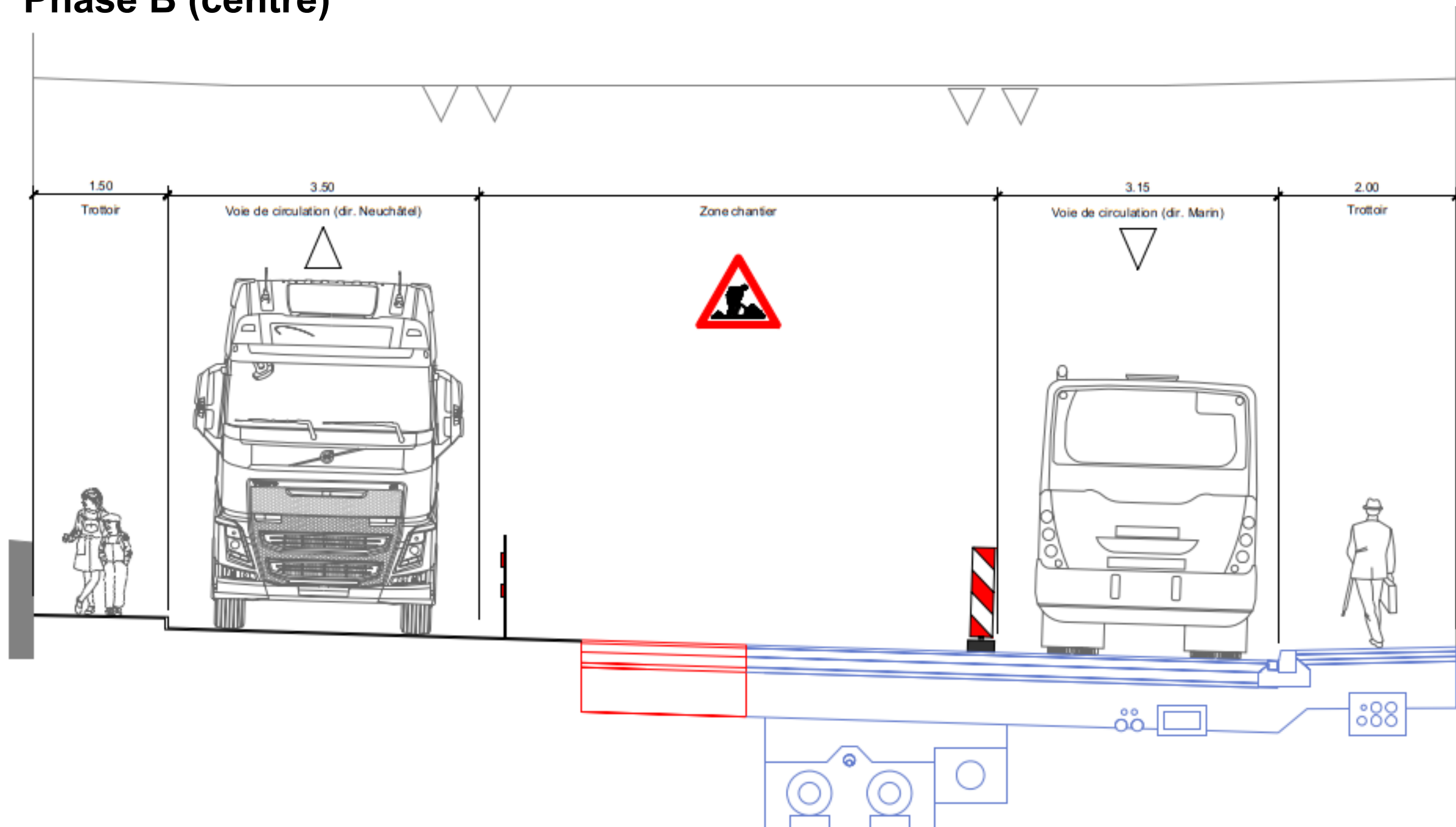
PHASAGE

Phase A (sud)



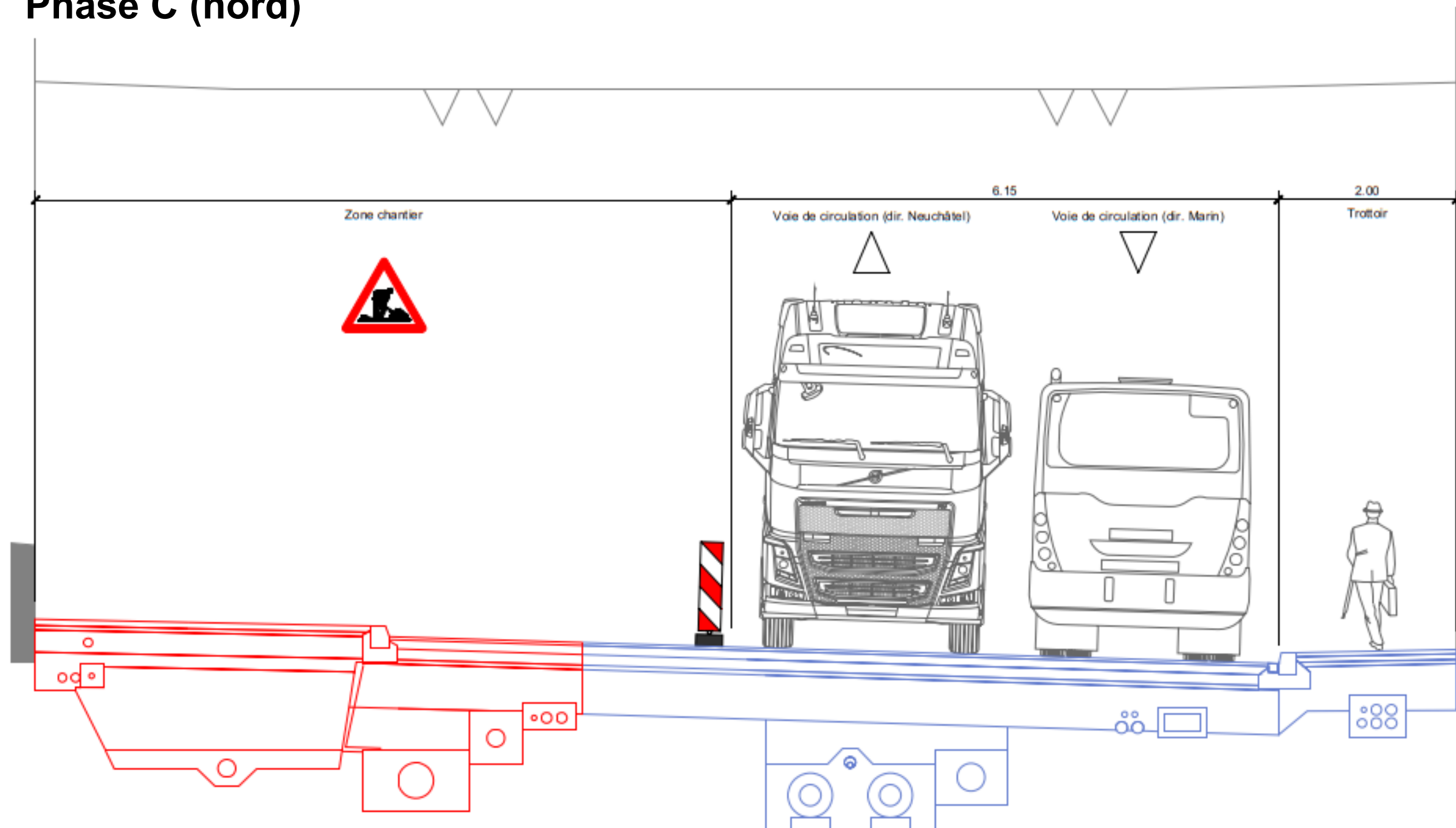
PHASAGE

Phase B (centre)



PHASAGE

Phase C (nord)



PHASAGE

La **seconde étape** se déroulera dans le périmètre du **carrefour du Brel** avec plusieurs phases et sous-phases



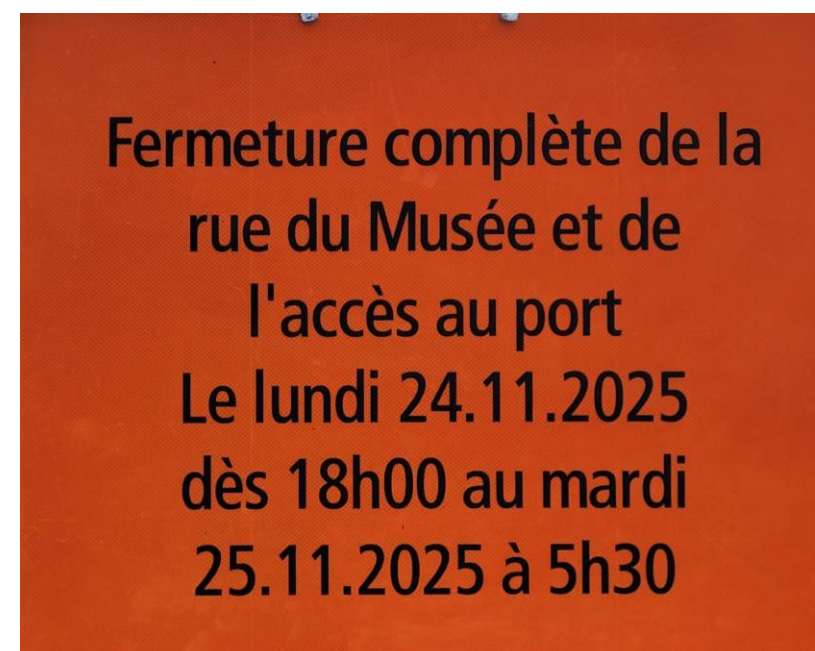
CIRCULATION ET ACCÈS

- La fermeture complète et ponctuelle des rues perpendiculaires à la RC5 est possible et sera communiquée en fonction de l'avancement du chantier
- La fermeture des accès aux biens-fonds en véhicule, par phase, sera communiquée à l'avancement du chantier. Des solutions seront proposées
- L'accès aux biens-fonds reste garanti à pied et un cheminement piétonnier sécurisé sera assuré durant tout le chantier



INFORMATIONS

- Panneaux d'information
- Bulcom
- Avis dans les boîtes aux lettres
- Séances « cafés croissants » avec les maîtres d'ouvrage, la direction locale des travaux et l'entreprise de génie civil
- La direction locale des travaux sera assurée par le bureau Mauler :
msa@mauler-ing.ch / 032 732 55 55 (heures de bureau uniquement)



Exemple de panneaux d'information dans le cadre du chantier PP1

An aerial photograph of Saint-Blaise, a municipality in the Canton of Neuchâtel, Switzerland. The image shows a mix of residential buildings with red-tiled roofs, commercial structures, and green spaces. A large marina with numerous boats is visible on the right side. The text "Merci de votre attention" is overlaid in the center of the image.

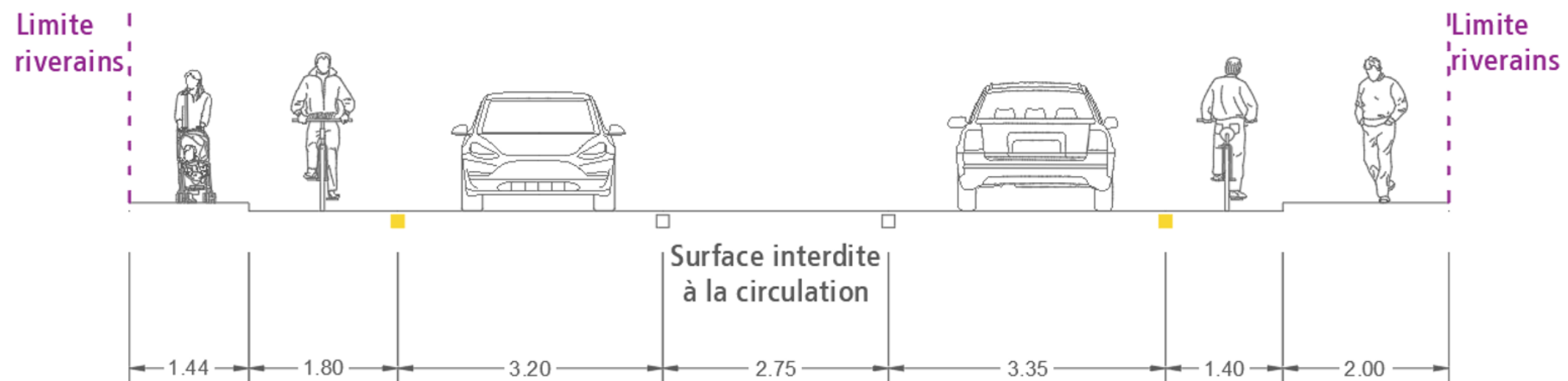
Merci de votre attention

MOBILITÉ

Le gabarit routier

Entre le carrefour de l'avenue de la Gare et le giratoire du Vieux-Pressoir

Etat actuel (2024)

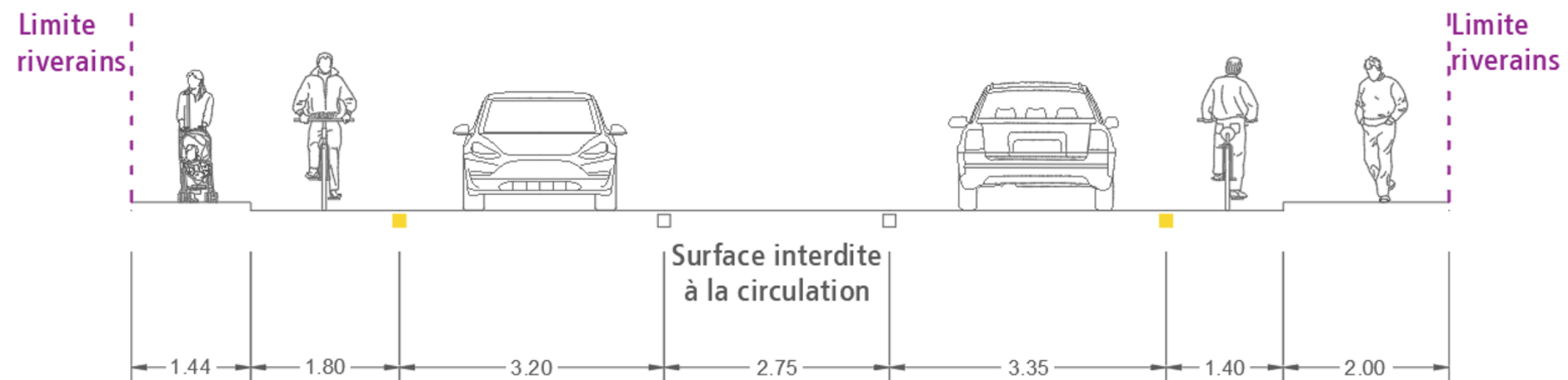


MOBILITÉ

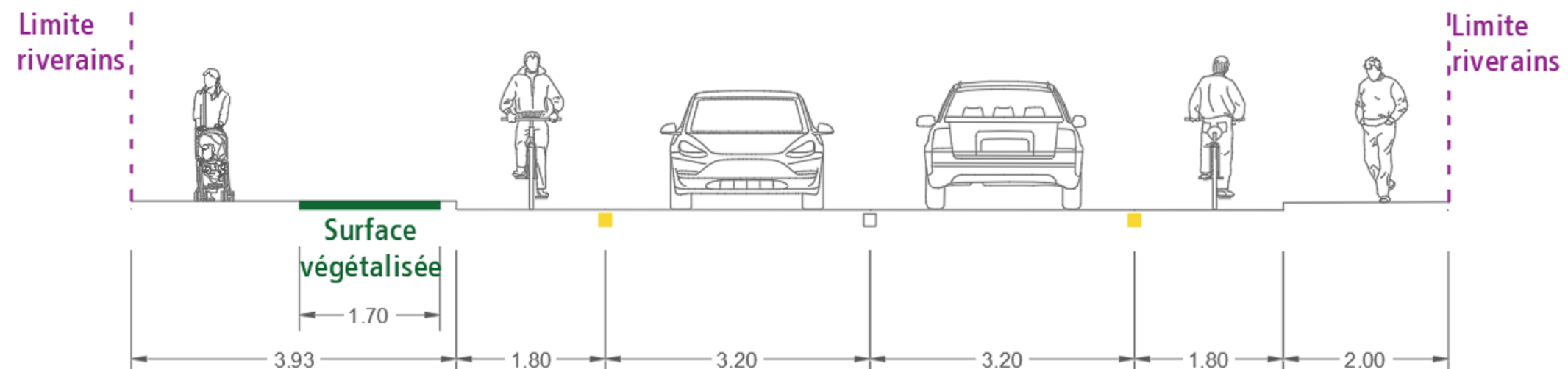
Le gabarit routier

Entre le carrefour de l'avenue de la Gare et le giratoire du Vieux-Pressoir

Etat actuel (2024)



Projet

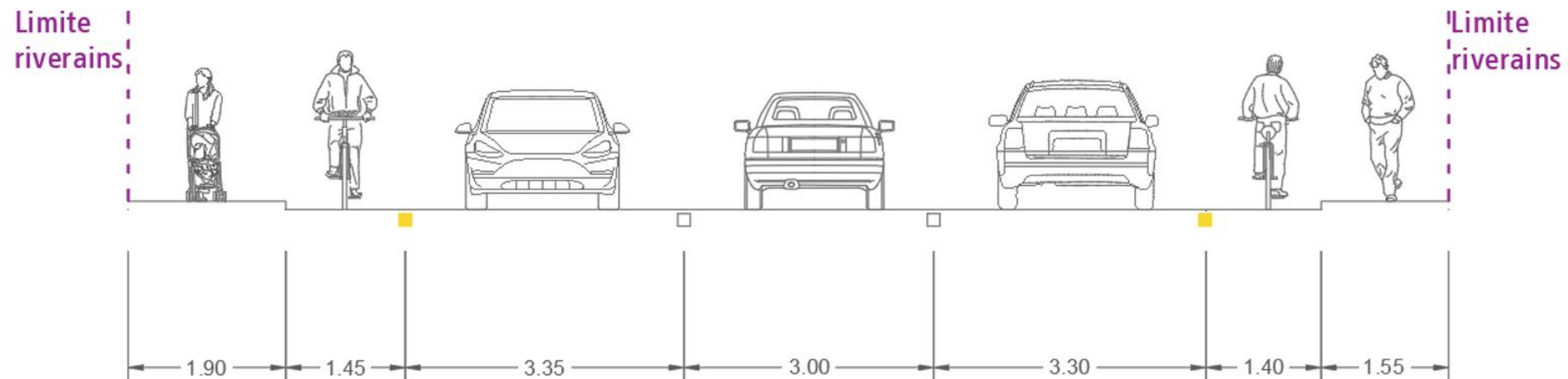


MOBILITÉ

Le gabarit routier

Entre le carrefour du Brel et le carrefour de l'avenue de la Gare

Etat actuel (2024)

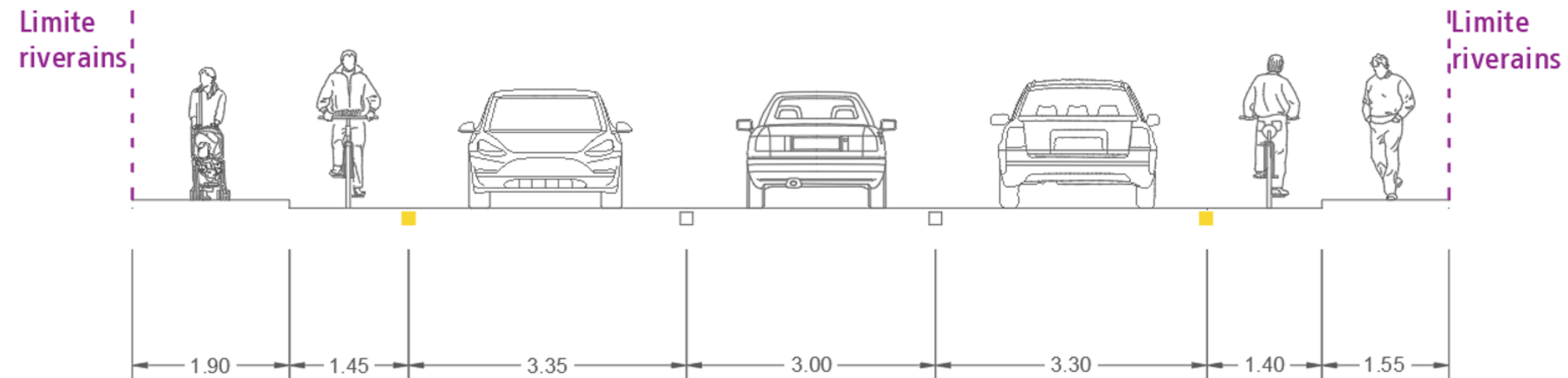


MOBILITÉ

Le gabarit routier

Entre le carrefour du Brel et le carrefour de l'avenue de la Gare

Etat actuel (2024)



Projet

